

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад общеразвивающего вида № 6 с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития воспитанников»

Методическое пособие
«МИНУТКИ БЕЗОПАСНОСТИ»
для проведения занятий по
безопасности дорожного движения в
дошкольных образовательных
организациях



Красноуфимск
2020

«Минутки безопасности». Методическое пособие для проведения занятий по безопасности дорожного движения в дошкольных образовательных организациях. / Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад общеразвивающего вида № 6 с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития воспитанников». Составитель: О.Ю. Истратова, воспитатель – г. Красноуфимск, 2020.

В методическом пособии «Минутки безопасности» представлены материалы, которые можно использовать для проведения занятий по ознакомлению дошкольников с правилами безопасности дорожного движения.

Пособие адресовано педагогам дошкольных образовательных организаций, методистам по дошкольному воспитанию, а также родителям.

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад общеразвивающего вида № 6 с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития воспитанников», 2020.

Безопасности формула есть:
Надо видеть, предвидеть, учесть.
Но возможно - всё избежать,
А где надо – на помощь позвать.
Т.Г. Хромцова

Детство это уникальный период в жизни человека, именно в это время формируется здоровье, происходит становление личности. Опыт детства во многом определяет взрослую жизнь человека. В начале пути рядом с беззащитным и доверчивым малышом находятся самые главные люди в его жизни - это родители и воспитатели. Благодаря их любви и заботе, эмоциональной близости и поддержке, ребенок растет и развивается, у него возникает доверие к миру и окружающим его людям.

Актуальность проблемы обеспечения безопасности движения на дороге с каждым годом становится все более очевидной. Рост количества машин на улицах городов и поселков нашей страны, увеличение скорости движения, плотности транспортных потоков, растущие пробки на автодорогах являются одной из причин дорожно-транспортных происшествий. Никого не оставляют равнодушным неутешительные сводки о ДТП, где потерпевшими, к сожалению, являются и дети. Большую роль в решении этой проблемы имеет организация работы по ознакомлению дошкольников с правилами безопасности дорожного движения.

Дошкольный возраст наиболее благоприятный для формирования устойчивых навыков и привычек. В сложной ситуации, при появлении опасности взрослого человека иногда выручает инстинкт самосохранения, ловкость, быстрота реакции. К сожалению, малыши этими качествами обладают не в полной мере и, оказавшись в критической ситуации, теряются, не могут принять правильное решение, тем более, если они не знают правил уличного движения.

Поэтому уже в детском саду необходимо изучать с детьми правила дорожного движения и формировать у них навыки осознанного безопасного поведения на улицах большого города.

Мы предлагаем проводить «Минутки безопасности» в детском саду и дома.

Почему «минутки»? Потому что взрослый может ознакомить с ее содержанием, в то время когда ребенок одевается, и поговорить на данную тему по дороге домой, готовя ужин. «Минутка» найдется у каждого, даже самого занятого родителя. «Минутка» это капля в море спокойствия за безопасность вашего ребенка. Таким образом, ребенок учиться правильно поступать в той или иной ситуации, тренируя навык правильного поведения, доводя его до привычки.

«МИНУТКА» - это кратковременное занятие - напоминание по тематике безопасности движения, которое проводится воспитателями дошкольной образовательной организации, в совместной деятельности,

лучше во второй половине дня, то есть непосредственно перед тем, когда дети пойдут домой.

Цель минутки - приобретение навыков движения и навыков наблюдения, оценки обстановки на улицах и дорогах города.

«Минутка» проводится один раз в неделю, где разбирается новый вопрос из «вопросника» с проставлением даты проведения занятия. После рассмотрения всех вопросов необходимо, используя имеющуюся литературу по безопасности движения, подготовить новые вопросы.

Как сделать так чтобы «минутки» не превратились в короткие нравоучения что можно, а чего нельзя. Для этой цели при проведении «минутки» нельзя ориентироваться только на напоминания, построение известных положений типа «будьте осторожны». Необходимо пробудить внимание и интерес детей, рассматривая проблемный вопрос, допускающий разные мнения, связанные с раскрытием закономерностей улицы, не столько «что», сколько «почему», или разбирая конкретный случай с ребенком на улице и дома.

Для этого мы подбираем разнообразные формы взаимодействия с детьми, обучение детей строится как увлекательная проблемно-игровая деятельность, обеспечивающая субъектную позицию ребенка и постоянный рост его самостоятельности и творчества. В работе с детьми по организации «Минутки безопасности» предлагаем использовать различные формы, включая:

- *Игровые тренинги, в которых разыгрываются жизненные ситуации и подкрепляются сказочными сюжетами.

- *Использование художественной литературы, где иллюстрируются потенциально опасные ситуации.

- *Применение видеоматериалов.

- *Беседы, игры на макете, игровые ситуации – загадки.

- *Метод моделирования ситуаций.

- *Решение проблемных ситуаций.

- *Эксперименты и опыты.

- *Написание лимерик.

- *Составление синквейна и др.

Минутки безопасности для детей старшего дошкольного возраста

1. Около подъезда вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?

Стоящая машина закрывает или ограничивает обзор дороги. Из-за нее можно не заметить другую машину, мотоцикл, велосипедиста.

2. Почему велосипедисты и мотоциклисты находятся на дороге в наибольшей опасности?

Устойчивость двухколесного транспорта во много раз ниже, чем четырехколесного. Размеры его во много раз меньше и его часто не замечают. Устройства для сигнализации маневров на автомобиле несравненно лучше, чем на мотоцикле и велосипеде, поэтому мотоциклисту и велосипедисту приходится подавать сигналы рукой, что они не всегда умело делают. Кроме того, в ряде случаев сигналы рукой малозаметны: сумерки, ненастная погода и т.д. И последнее: опыт мотоциклистов и велосипедистов часто недостаточен для безопасного управления.

3. Почему некоторые пешеходы переходят улицу на красный сигнал светофора?

Нет выдержки, дисциплины, уважения к водителям, когда пешеходы переходят неорганизованно, нарушают Правила дорожного движения.

4. Вы подошли к перекрестку: пока подходили, все время горел «зеленый». Можно ли переходить?

Если улица сравнительно широкая, больше 10-12 метров, лучше подождать, чтобы не оказаться на переходе или на середине проезжей части при красном сигнале светофора, нового цикла зеленого сигнала.

5. Что делать, если при переходе дороги пешеход уронил сумку, портфель или какой-либо другой предмет?

Мы привыкли в такой ситуации сразу наклоняться и поднимать, отвлекаясь при этом от наблюдения. На дороге так делать нельзя. Необходимо сначала всегда посмотреть, убедиться, что опасности нет, а потом уже наклоняться. А лучше всего при переходе быть собранным и ничего не ронять.

6. Почему опасно стоять на середине улицы?

Когда человек стоит на середине улицы, «на осевой линии», у него за спиной проезжают машины, он за ними не наблюдает. А стоять в потоке автомашин и не следить за ними - опасно. Испугавшись приближающейся машины, можно по привычке сделать шаг назад - прямо под колеса проезжающего за спиной транспорта. Стоя на середине улицы, надо быть

очень собранным и внимательным, не делать ни одного шага, не глядя. На улицах, по которым движется много автомобилей, лучше так рассчитать переход, чтобы не пришлось стоять на середине между двумя встречными потоками машин.

7. Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность?

Опасности две. Во-первых, за грузовиком может быть не видна другая машина, которая едет с большей скоростью и пока скрыта от мальчика. Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать за приближающимся грузовиком и может забыть посмотреть в другую сторону.

8. Почему опасно играть рядом с дорогой?

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.

9. На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомашину, больше автомобилей не видно. Можно ли переходить?

Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.

10. Пешеход подошел к перекрестку. Пока он приближался, горел «зеленый», и пешеход настроился на переход. Вдруг загорелся «красный». Пешеход решил так: пока машины стоят - успею. Ведь водители видят меня и не станут наезжать. В чем ошибка пешехода, чего он не учел?

Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку и при включении зеленого сигнала выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин, и пешеход не видит эту машину из-за стоящего транспорта.

11. Чем опасна дорога, на которой очень мало автомашин?

Пешеход может подумать, что дорога пуста и начинает переходить, не поглядев по сторонам. А машина может внезапно появиться - выедет со двора, из переулка. При переходе дороги надо всегда внимательно смотреть по сторонам.

12. Как определить, далеко автомашина или близко?

Надо определить, долго ли автомашине ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит машина далеко. Если всего несколько секунд - значит близко. Иногда, кажется, что автомобиль далеко, однако, если он едет быстро, переходить дорогу опасно. При переходе проезжей части надо обязательно учитывать скорость движения транспорта.

13. Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?

Улицы и дороги разделяются на части. На улицах – проезжая часть и тротуары. Тротуар или обочина – для пешеходов, а проезжая часть – для транспортных средств. Даже по краю проезжей части дороги идти опасно – может задеть машина. Ходить надо только по тротуарам.

14. Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?

Когда нет тротуара (за городом), надо идти по обочине, лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.

15. Какая опасность нередко возникает, когда ребенок увидит свой дом?

Заметив свой дом, ребенок захочет быстро перейти проезжую часть, чтобы попасть домой, и может не заметить автомашину, которая в этот момент едет по дороге.

16. Как определить, что водитель автомобиля собирается повернуть направо?

Автомобиль занимает правый ряд, включается и мигает правый фонарик – указатель поворота.

17. Почему опасно перебегать дорогу?

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. А при переходе дороги главное – внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога тоже обманчива: кажется, что безопасно, и вдруг выезжает машина из переулка или из-за другой машины.

18. Почему опасно переходить дорогу наискосок?

Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, путь перехода становится длиннее.

19. Как видит водитель пассажиров автобуса?

Водитель наблюдает за посадкой и высадкой и пассажирами в салоне в специальные зеркала. Поэтому ему не надо поворачивать голову, чтобы увидеть, что делается сзади.

20. Что может получиться, если опоздать с выходом из автобуса?

Водитель увидит в зеркало, что никого нет, и будет закрывать двери, если опоздаешь с выходом, может прищемить дверями. Если при этом упадешь, можешь попасть под колеса.

21. Когда вы подошли к пешеходному переходу «без светофора», машины стояли, основная группа пешеходов уже прошла половину проезжей части. Можно ли переходить?

Когда основная группа пешеходов прошла, водители стоящих автомашин готовы начать движение. В это время они провожают глазами основную группу пешеходов и могут не заметить опоздавшего пешехода. Поэтому переходить дорогу в такой ситуации опасно.

22. В чем опасность спешки на улице?

Когда человек спешит, он все время думает об одном - как идти быстрее, не потерять время. В таком состоянии легко не заметить автомашину. Большинство несчастных случаев на дорогах возникает, когда ребята спешат, волнуются, увлечены разговором, игрой.

23. Как надо шагать с тротуара на проезжую часть: сразу или сначала приостановиться? Почему?

Всегда надо приостановиться. Во-первых, чтобы лучше осмотреть проезжую часть. Во-вторых, чтобы настроиться на переход. Потому что на проезжей части нужно повышенное внимание, не такое, как на тротуаре.

24. Какой поворот опаснее, левый или правый, и почему?

Левый поворот намного опаснее. Водителю приходится пересекать две полосы движения: свою - можно столкнуться с попутным автомобилем, который приближается сзади, его не всегда легко заметить, и встречную полосу - надо пропустить встречный транспорт.

25. Горит «зеленый» для машин, но они стоят. Почему они могут стоять? Опасно переходить или безопасно?

Переходить в такой ситуации очень опасно: машины могут стоять в ожидании разрешения поворота при заторе, пропуская «скорую помощь», пожарную или другую специальную машину. В одном ряду машины могут стоять, а в другом ряду (скрытые за стоящими) могут проезжать.

26. В чем опасность автобуса, когда он приближается к остановке?

Место подъезда к остановке обычно сильно накатано. В ненастную погоду или зимой возможно скольжение автобуса (юзом) и даже выезд его на площадку. Кроме того, сам пешеход может поскользнуться и попасть под колеса. Или его могут нечаянно толкнуть, особенно, когда на остановке много пассажиров. Поэтому надо внимательно наблюдать за подъезжающим к остановке автобусом и не подходить к нему близко до полной остановки.

27. Как быть, если приходится переходить улицу рядом со стоящим автомобилем или другой помехой обзору?

Может оказаться так. Что как раз там, где разрешен переход сломалась или стоит машина. В таких случаях надо, подойдя к стоящей машине (или

другому предмету, который мешает обзору), остановиться и осторожно выглянуть, только убедившись, что скрытой опасности нет, можно переходить.

28. Почему надо переходить дорогу на перекрестках или на пешеходных переходах?

Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит не там, где положено, сам может пострадать, и мешает водителям.

29. Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?

Когда для пешеходов включен «Красный» сигнал, для водителей горит «Зеленый» сигнал. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов. Даже если машин не видно, надо удержаться от желания перейти и подождать зеленого сигнала.

30. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

В это время одна машина выезжает из-за другой, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед, но тогда уже будет поздно. Водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода, пока не выедет из-за той машины, которую обгоняет.

31. Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?

Здесь тоже одна машина выезжает из-за другой. Поэтому водитель, и пешеход могут не заметить друг друга, потому что видимость будет закрывать машина.

32. Можно ли оглядываться при переходе дороги?

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы привыкли на шум, крик, когда позвуют, оглядываться, не думая, надо ли поддаваться этой привычке.

33. Чем опасны кусты и деревья на улице?

Деревья и кусты – это предметы, которые закрывают обзор, мешают наблюдать за движением на проезжей части дороги.

34. Вы хотите догнать товарища недалеко от дороги. Какая опасность угрожает товарищу?

Убегая, он может выбежать на проезжую часть дороги, не заметив машину.

35. О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?

О том, что стоящий автобус мешает заметить проезжающий транспорт, поэтому выходить или выбегать из-за него нельзя - ни спереди, ни сзади.

36. Как перейти улицу по пешеходному переходу?

Разрешается переходить улицу, если горит разрешающий (зеленый) сигнал светофора. Перед тем как ступить на проезжую часть, надо осмотреться, убедиться, что автомобили остановились. Если приближающийся автомобиль движется с большой скоростью (может водитель не увидел сигнал), пропустить его. Еще более осторожно и осмотрительно надо переходить улицу на нерегулируемом пешеходном переходе.

37. Что означает красный сигнал светофора?

Красный сигнал запрещает движение.

38. Что означает сочетание красного и желтого сигнала?

При этих сигналах движение запрещено. Они предупреждают о предстоящем включении зеленого.

39. Какое главное правило при переходе улицы?

Переходить ее надо только в установленных местах - на перекрестках и пешеходных переходах, но самое главное - обеспечить себе хороший обзор дороги вправо и влево. Стараться никогда не переходить там, где обзор плохой (стоят машины, кусты деревьев и другие помехи). По возможности отойти подальше от стоящих машин, кустов и других предметов, мешающих осмотреть дорогу.

40. Почему опасно идти и бежать вдоль проезжей части?

Проезжая часть предназначена только для движения транспорта, и пешеход, находящийся на ней, мешает движению. Это может привести к несчастному случаю, так как можно не успеть оценить дорожную обстановку. К тому же водители не рассчитывают, что пешеходы могут идти, бежать вдоль проезжей части и могут не заметить пешехода.

41. Много случаев, когда во дворах дети попадают под движущийся задним ходом автомобиль. Почему это происходит? Как быть детям?

Детям опасно находиться, играть сзади автомобиля потому, что водитель видит только частично, что делается сзади него, и часто лишен возможности увидеть маленького ребенка.

42. Где можно играть во дворе?

Только на специальной, отведенной для игр площадке, где не могут ездить автомобили и мотоциклы.

43. Для чего нужна дорожная разметка (линии, надписи и др.), наносимая на проезжую часть белой краской?

Она устанавливает определенный порядок движения. Она указывает, где двигаться отдельным видам транспорта, где можно пешеходам переходить улицу.

44. Для чего оборудуются пешеходные переходы на улицах? Какие они бывают?

Пешеходные переходы - это места для перехода улицы с одной стороны на другую. Пешеходные переходы бывают подземными, наземными и надземными. При наличии пешеходного перехода переходить улицу надо только по ним. Переходы бывают регулируемые и нерегулируемые. Первые оборудованы светофором.

45. Чем опасны автомашины с прицепами?

Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Во-вторых, невнимательный пешеход, увидев, что кузов автомашины проехал мимо, может начать переход улицы и попадет под прицеп.

46. Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руку?

Когда переходит дорогу целая колонна детей, держаться за руки безопасно. Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует, потому, что при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны и потеряют самые ценные секунды.

47. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?

Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина или близко, быстро едет или медленно, надо уметь заметить маленькую машину или мотоцикл. При этом часто из-за медленно едущей машины, выезжает другая, которая едет быстро, из-за машины, которая проехала, может выехать встречная.

48. Всегда ли видит пешехода водитель автомашины, которая к нему подъезжает?

Не всегда: Водителю приходится наблюдать за многими другими водителями и пешеходами.

49. В чем опасность движения по дороге с маленькими детьми?

Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут вырваться из рук и побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать младших и не выпускать их при попытке вырваться. Особенно часто это бывает при выходе из автобуса, троллейбуса, трамвая,

такси, напротив своего дома, когда на другой стороне улицы появились родители, товарищи или знакомые.

50. Какой из переходов опаснее: обозначенный знаками и «зеброй» или переход со светофором?

Обозначенный знаками пешеходный переход опаснее потому, что он нерегулируемый. Сигналы светофора на регулируемом переходе разрешают или запрещают движение пешеходов. Без светофора пешеход должен внимательно следить за движением, оценивать расстояние, скорость транспорта и, убедившись в безопасности, начинать переход проезжей части. Но и на перекрестке со светофором надо убедиться в безопасности. К сожалению, как среди пешеходов, так и среди водителей иногда встречаются нарушители.

51. Какое место на улице опаснее — перекресток или остановка общественного транспорта?

На перекрестке довольно сложно следить за движением. Транспортные средства могут ехать прямо, делать повороты – все надо видеть. Но остановка общественного транспорта намного опаснее. Многие имеют плохую привычку при выходе из автобуса начинать сразу же переход проезжей части спереди или сзади, не думая о том, что мимо едут другие машины. Особенно опасны остановки общественного транспорта зимой, когда дороги скользкие. Любая невнимательность может обернуться дорожным происшествием.

52. Какое транспортное средство труднее всего заметить в потоке машин?

Если на дороге много больших транспортных средств (автобусы, грузовики), трудно заметить за ними мотоциклы или даже легковые машины, особенно в плохую погоду и с не включенными фарами.

53. Что на улице самое опасное?

Многие думают, что самое опасное на улице — движущаяся машина. Она опасна, если мы попытаемся перейти улицу перед близко идущей машиной. Но анализ дорожных происшествий доказывает, что не менее опасны стоящие машины, из-за которых, не убедившись в безопасности на проезжей части, мы начинаем переходить улицу. При этом нарушается требование: «я должен видеть, и я должен быть виден».

54. Что на улице самое главное?

На улице самое главное - взаимное уважение, внимание всех участников движения. Участники движения должны знать правила дорожного движения и выполнять требования безопасности движения. Каждый участник движения должен вести себя так, чтобы он своим поведением не поставил себя и других в опасность. Улица не терпит бесконтрольного поведения.

55. На проезжей части разметка «зебра». Если взрослый с ребенком хочет перейти там улицу, должен ли он убедиться, что нет приближающихся автомашин?

Да. Проезжую часть никогда нельзя переходить, не убедившись в безопасности. Ни одно транспортное средство нельзя остановить моментально. Поэтому даже обозначенный пешеходный переход не дает права пешеходу «вслепую» переходить проезжую часть дороги. Особое внимание требуют улицы, где на проезжей части в одном направлении несколько рядов. Движущаяся машина в первом ряду остановилась, но остановились ли машины в других рядах. В этом надо убедиться. Обозначенным пешеходным переходом считается тот переход, где разметка «зебра» или около которого стоит дорожный знак «Пешеходный переход».

56. Если кто-то из взрослых пешеходов переходит проезжую часть на красный сигнал светофора, можно ли следовать его примеру?

Нет. Нельзя повторять ошибки других. Если ты когда-то что-то делал неправильно и оказался ненаказанным, может появиться желание повторить эти ошибки. Жертвами дорожных происшествий становятся не все, кто нарушает правила, а те, кому не повезло. А знаешь ли ты, когда тебе не повезет? В движении очень опасны неправильные привычки.

57. Легко ли остановить машину на скользкой дороге?

Нет. У каждого транспортного средства есть остановочный путь, который зависит от габаритов, груза, скорости, дорожного покрытия и т.д. Остановочный путь зависит также от водителя. На скользкой дороге остановочный путь в три раза длиннее, чем на сухой.

58. Может ли пешеход двигаться по левой обочине дороги?

Да. По левой обочине ходить безопаснее, потому что транспорт идет навстречу и его хорошо видно.

59. Обязательны ли для пешеходов сигналы светофора?

Да. Светофор помогает регулировать движение на перекрестках с большой интенсивностью движения. Не всегда помогает светофор ускорить движение, но со стороны безопасности движения он необходим. У нас в городе много мест, где между перекрестком довольно большое расстояние, поэтому и установлено много светофоров для пешеходов и за пределами перекрестков.

60. Можно ли играть на тротуаре?

Нет. Тротуар — для движения пешеходов, и поэтому играть на тротуаре никак нельзя, для игры необходимо использовать детские площадки.

61. Должен ли пешеход двигаться по тротуару, если он есть?

Да. Тротуар предусмотрен для пешеходов и отделен от проезжей части

дороги бордюрным камнем, который не дает возможности машинам заезжать на него. У нас существует правостороннее движение, как в большинстве стран мира. Двигаясь по тротуару, надо держаться правой стороны, чтобы не мешать встречным пешеходам. Двигаясь по левой стороне, мы можем вынудить других пешеходов выйти на проезжую часть дороги, что опасно. Важно, чтобы пешеход не был спиной к близкому транспорту. Если мы идем группой, всегда нужно учитывать ширину тротуара. Впереди идущих обходят слева.

62. Можно ли начинать переходить улицу при желтом сигнале светофора?

Нет. Желтый сигнал светофора — это промежуточный сигнал. Он не позволяет начинать переход, но разрешает закончить его в случае, если при разрешающем сигнале не успели это сделать. Или в середине улицы нет «островка безопасности». Остаться в середине улицы, где нет «островка безопасности», крайне опасно.

63. В чем разница в значении знаков «Пешеходный переход» в квадрате и в треугольнике?

Знак в квадрате (для пешехода) указывает на место перехода проезжей части, а знак в треугольнике (он для водителя) предупреждает, что скоро будет место перехода проезжей части пешеходами.

64. Обозначают ли пешеходный переход на асфальте белыми полосами?

Да. На обозначенных пешеходных переходах белой краской нарисованы довольно широкие полосы, и от края тротуара стрелками показано направление движения. Около таких переходов обязательно есть указательный дорожный знак «Пешеходный переход» (описать знак), так как зимой на асфальте полосы не видны. Такая разметка еще называется «зеброй». На таком переходе пешеход, который уже на проезжей части, имеет преимущество перед транспортом, но всегда нужно быть внимательным, особенно когда движение в одном направлении в несколько рядов.

65. Можно ли начинать переход проезжей части при мигающем зеленом сигнале светофора?

Нет. Когда в светофоре мигает зеленый сигнал, это уже предупреждает, что вот-вот загорится желтый, а после того — запрещающий красный. Время мигающего зеленого сигнала настолько короткое, что ты не успеешь перейти улицу, а останавливаться на середине проезжей части очень опасно, и это мешает общему движению.

66. Правильно ли, что чем больше скорость автомашины, тем больше требуется времени для ее остановки?

Да. (Тут можно привести пример: когда ребенку легче остановиться — когда он идет или бежит.) Транспортному средству, которое едет быстро, требуется большее расстояние, чтобы остановиться. Это значит и больше времени. Это расстояние называется остановочным путем. Остановочный путь — это расстояние, пройденное машиной с начала реакции водителя на опасность. Тормозной путь (от начала торможения до остановки транспортных средств) зависит еще от груза — чем тяжелее груз, тем длиннее путь торможения.

67. Где расположены указатели поворота у различных видов транспорта (легковых, грузовых, автобусов, мотоциклов)?

Указатели поворота могут быть на бампере, под фарами, на крыльях, на руле у мотоцикла, спереди и сзади.

68. Должен ли ты наблюдать за сигналами поворота автомашин, когда будешь переходить проезжую часть?

Да. Каждый внимательный пешеход, перед тем как переходить проезжую часть, должен убедиться в безопасности. Указатели поворота на транспортных средствах показывают, что они поворачивают или будут менять ряд движения.

69. Должны ли пешеходы, двигаясь по тротуару, держаться правой стороны?

Да. У нас в России правостороннее движение, и, чтобы не было напрасных столкновений, пешеходы на тротуаре должны держаться правой стороны.

70. Можно ли железную дорогу переходить в любом месте?

Нет. На железных дорогах есть переходы, каждый знающий пешеход переходит железную дорогу только на обозначенных местах. В местах, где имеются шлагбаумы (закрываются автоматически или дежурным), после закрытия шлагбаумов опасно переходить дорогу. Составы поездов тяжелые, и остановочный путь их очень длинный.

71. Хорошо ли видно в темноте человека в темной одежде?

Нет. В темное время пешеход для водителя вообще очень плохо виден. Немного лучше можно заметить тех, кто одет в светлую одежду. Чтобы пешеход был лучше заметен, нужно носить светоотражатели, можно и фонарики (особенно тем, кому приходится двигаться по краю проезжей части или по обочине). Велосипеды должны иметь все, что предусмотрено ПДД (спереди — фонарь с белым светом, сзади — фонарь с красным светом и красный светоотражатель).

72. Может ли на дороге быть скользко тогда, когда нет снега?

Да. Проезжая часть дороги становится скользкой тогда, когда начинается дождь, снегопад, а очень скользко бывает осенью, во время листопада. В это время проезжая часть дороги и трамвайные пути будто покрыты маслом, поэтому тормозной путь немного больше, чем по сухой дороге.

73. Может ли зонтик мешать наблюдению за движением, когда переходишь через проезжую часть дороги?

Да. Зонтик нужен во время дождя, но, когда переходишь проезжую часть дороги, особенно в местах, где движение регулируется, он мешает следить за движением. Поэтому лучше научиться носить зонтик так, чтобы была обеспечена безопасность движения.

Беседы с детьми по ПДД

Тема: «Улица»

Дорогу, которая проходит по городу или населенному пункту, называют **улицей**. Она имеет проезжую часть, по которой движутся автомобили. Иногда проезжая часть разделяется полосой зеленых насаждений – бульваром на две части, две полосы движения.

По краям проезжей части тянутся полосы, покрытые асфальтом, - это **тротуары**. По ним движутся пешеходы. Тротуар немного возвышается над проезжей частью; делается это для того, чтобы четко определить границу между проезжей частью и тротуаром.

На некоторых улицах, где особенно много пешеходов, тротуар отгораживают от проезжей части металлическими ограждениями – они предупреждают неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, что очень опасно. Никто из пешеходов не имеет право перелезть через ограду. Улицы, по проезжей части которых машины идут в двух направлениях: по одной стороне в одном, а по другой – в обратном, называются улицами с двусторонним движением. Улицы, где движение происходит в одном направлении, называют улицами с односторонним движением. Есть улицы, которые идут параллельно друг другу, а есть улицы, которые пересекаются. Место их пересечения называется перекрестком.

Ответьте на вопросы:

1. Что такое улица?
2. Где должен идти пешеход?
3. Можно ли перелезть через металлические ограждения тротуара, чтобы перейти улицу?
4. В каком направлении движутся машины по улице с двусторонним движением?
5. Как называется место пересечения улиц?

Тема: «Мы – пешеходы»

Всех людей, которые передвигаются вдоль улицы пешком (к ним же приравниваются лица, ведущие велосипед), называют **ПЕШЕХОДАМИ**.

Больше всего по улицам и дорогам движется пешеходов. Даже водители, когда они выходят из машин, на какое-то время пополняют великую армию пешеходов. На протяжении многих веков пешеходы были предоставлены сами себе, о безопасности их на улицах и дорогах мало кто заботился.

Когда же на улицах и дорогах движение увеличилось, появилась необходимость заботиться о безопасности движения пешеходов, установить правила движения для них. Сейчас они введены во всех странах мира, каждый пешеход от мала до велика обязан их знать.

Основные правила для пешеходов

1. Пешеходы должны двигаться вдоль проезжей части по тротуарам или пешеходным дорожкам.
2. Идти только по правой стороне тротуара.
3. Если вы встретили знакомого, то для того чтобы поговорить, отойдите с ним в сторону.
4. Если вы идете со своими друзьями, то не загораживайте дорогу, выстроившись в шеренгу по 3-4 человека.
5. Когда ждешь перехода, никогда не стой на краю тротуара.
6. Переходить улицу нужно в местах, где есть пешеходная дорожка.
7. Переходить проезжую часть улицы нужно на зеленый свет светофора, только после того, когда убедился, что машины успели затормозить и остановиться.
8. Не переходить проезжую часть улицы наискосок, а только строго прямо.
9. Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.
10. Маленьких детей при переходе улицы держат за руку.
11. Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.
12. Ожидать маршрутный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.
13. Не расталкивайте прохожих, спеша к автобусу.
14. Нельзя играть рядом с проезжей частью или на ней.
15. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящего транспорта или из-за кустов.
16. Нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом.
17. Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.

Ответьте на вопросы:

1. Для кого предназначен тротуар?
2. По какой стороне тротуара можно идти? Почему?
3. Где пешеходы обязаны переходить улицу? Как?
4. Почему нельзя переходить улицу наискосок?
5. Где нужно ожидать маршрутный транспорт?
6. Почему нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом?

Тема: «Правила поведения при сезонных изменениях погоды»

В пасмурный дождливый день повышается опасность для водителей и пешеходов. В такую погоду водителям плохо видно пешеходов и пешеходам плохо видно, стоит или движется машина.

Во время дождя надо быть очень осторожным, так как дорога становится мокрой и скользкой, можно упасть. А машине трудно затормозить. Когда идет дождь поток воды по стеклу машины, забрызганные стекла грязью ухудшают видимость, поэтому водителю плохо видно людей и светофор. Да и зонты, большие капюшоны, закрывающие лицо, запотевшие очки, глубоко надвинутая шапка, слишком высокий воротник – все это сковывает движение и мешает пешеходам осматривать дорогу. Из-за этого можно не заметить приближающуюся машину.

Надо быть очень осторожным!

Внимательно осматривать, и не спеша переходить дорогу!

Ответьте на вопросы:

1. Почему надо быть особенно осторожным, переходя дорогу в дождь?
2. Почему в дождливую погоду водителю плохо видно дорогу и светофор?
3. Почему в дождливую погоду водителю трудно затормозить?
4. Что мешает пешеходам осматривать дорогу во время дождя?

Тема: «Правила поведения при сезонных изменениях погоды»

Внимание! Наступила зима...

Выпал снег и все вокруг изменилось. И деревья, и дома, и дороги. Все радуются приходу зимы. Можно поиграть в снежки, слепить снежную бабу, покататься на санках и лыжах. Мороз и солнце – день чудесный! Но...

1. Зимой существует опасность получить травму во время гололеда. Поэтому ступать нужно на всю стопу, идя мелкими шагами, не торопясь, ноги слегка расслабить в коленях.

2. Дороги стали скользкими, нужно быть осторожными при их переходе – можно упасть.

3. Водителю трудно остановить машину, а при резком торможении ее может занести на тротуар.

4. Когда идет снег поднятые воротники, большие капюшоны, закрывающие лицо, запотевшие очки, глубоко надвинутая шапка, слишком высокий воротник – все это сковывают движение и мешают пешеходам осматривать дорогу. Из-за этого можно не заметить приближающуюся машину.

5. Стекла машин залеплены снегом и водителю плохо видно пешеходов и светофор.

6. Не играй в снежки на тротуарах и проезжей части улицы, дорогах.

7. Не катайся на санках, лыжах и коньках на тротуарах, около дороги или на ней.

8. Не цепляйся за бампер проезжающей мимо машины. От вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.

Ответьте на вопросы:

1. Какие меры предосторожности надо соблюдать при гололеде?
2. Почему водителю трудно остановить машину?
3. Где нужно играть, кататься на лыжах и санках?
4. Почему нельзя цепляться за бампер машины?

Тема: «Мы и транспорт»

Слово «транспорт» ввел в русский язык царь Петр первый. Когда он составлял в 1720 году первый российский Морской устав (правила для военных моряков), то назвал «транспорти» корабли для перевозки грузов. Царь позаимствовал это слово из немецкого языка. А немцы давным-давно взяли его из латинского, на котором разговаривали древние римляне. Означало оно – «переносить», «перемещать». Слово быстро прижилось у нас, его уже никто не считает чужим. Правда, значение его со временем изменилось. Транспорт мы теперь называем не только грузовые корабли, но и другую технику для перевозки грузов и пассажиров.

Транспорт бывает водный, воздушный, наземный (железнодорожный, автомобильный). Легковые машины, автобусы, грузовики мы каждый день видим на улицах. И не просто видим – мы переходим через дороги, по которым они мчатся, ездим в них. Когда люди едут в транспорте – они называются **пассажирами**.

Основные правила для пассажиров

1. Ожидать маршрутный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.
2. Когда ждешь транспорт не стой на самом краю тротуара: можно оступиться или зимой поскользнуться и попасть под колесо.
3. Входить в транспорт удобнее в заднюю дверь, а выходить из передней.
4. Во время движения двери трогать руками нельзя, пока их не откроет сам водитель.
5. Войдя, не забывай о тех, кто идет после тебя, веди себя корректно и спокойно.
6. Если ты сидишь – уступи место человеку старше тебя. Мальчики всегда уступают место девочкам.
7. Не забывай, что вокруг стоят и сидят пассажиры. Не кричи, разговаривая с другом, не хохочи громко, не размахивай руками, не вставай

на сиденье ногами, не жуй мороженое или пирожки – ты можешь запачкать окружающих.

8. Во время движения не вставай с места и не передвигайся по салону автобуса. При резком повороте или внезапной остановке можно упасть и удариться.

9. Не высовывай голову или руку из окна. Проходящий мимо транспорт может задеть тебя, что вызовет серьезную травму.

10. Нельзя разговаривать и отвлекать водителя во время движения.

11. Выйдя из автобуса, нужно дойти до пешеходного перехода и только там переходить улицу.

Ответьте на вопросы:

1. Какие виды транспорта ты знаешь?
2. Почему нельзя стоять на краю тротуара, когда ожидаешь транспорт?
3. Где ожидают маршрутный транспорт?
4. Можно ли разговаривать с водителем во время движения?
5. Разрешено ли ходить по автобусу, когда он едет?
6. Почему нельзя становиться ногами на сиденье?

Тема: «Перекресток»

Перекресток – место, где пересекаются улицы. В зависимости от числа пересекающихся улиц и угла их пересечения перекрестки бывают: четырехсторонние (крестообразные и Х-образные), трехсторонние (Т-образные и У-образные), многосторонние (от которых отходит более 4-х улиц).

Каждый перекресток имеет свои границы; чтобы определить их, необходимо мысленно соединить углы домов, выходящих на перекресток. Часть улицы, расположенной между двумя перекрестками, называется **кварталом**.

Перекресток, который занимает большую территорию и где пересекаются или берут начало несколько улиц, называется **площадью**. Перекрестки бывают **регулируемые** и **нерегулируемые**, то есть со светофором и без него. В некоторых местах устанавливают и специальные светофоры для пешеходов. Загорается красная стоящая фигурка – стой. Загорелся идущий зеленый человечек – иди.

Нерегулируемые перекрестки надо переходить под знаком «пешеходный переход» по «зебре», по подземному (наземному) пешеходному переходу.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – **регулирующий**. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам

регулировщика. Пака он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

Ответьте на вопросы:

1. Как называется место, где пересекаются улицы?
2. Как называется место, где пересекаются и берут начало несколько улиц?
3. Какие бывают перекрестки?
4. Как переходить регулируемый перекресток?
5. Как переходить нерегулируемый перекресток?
6. Кто руководит нерегулируемым перекрестком?
7. На светофоре горит зеленый свет, а регулировщик запрещает переход. Как ты поступишь?

Тема: «Светофор»

Светофор – лучший друг пешехода. С его помощью дорогу переходить гораздо легче и безопаснее. О том, что означают сигналы светофора, кратко и понятно написал поэт Сергей Михалков:

Если свет зажегся красный,

Значит, двигаться опасно.

Свет зеленый говорит:

«Проходите, путь открыт!»

Желтый свет – предупрежденье:

Жди сигнала для движенья.

Бывают светофоры и с одним «глазом» - желтым. Обычно он постоянно мигает. Ставят такие светофоры на тех улицах, где нет очень сильного движения транспорта. Этот светофор предупреждает водителей – здесь пешеходы могут переходить улицу. Правда, сам пешеход должен быть на этом переходе вдвойне осторожен – всякие у нас бывают водители, и не каждый снижает скорость перед таким светофором. В некоторых местах устанавливают и специальные светофоры для пешеходов. Загорается красная стоящая фигурка – стой. Загорелся идущий зеленый человечек – иди. Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – **регулировщик**. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пака он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

Ответьте на вопросы:

1. Как называется прибор, регулирующий движение на улице?
2. О чем говорит красный сигнал светофора? Желтый? Зеленый?
3. Чем опасна дорога, где стоит светофор с одним (желтым) «глазом»?
4. Что вы знаете о специальном светофоре для пешеходов?

5. Кто регулирует движение, если светофор не работает?

Тема: «Пешеходный переход»

Пешеходный переход - это дорожная разметка для пешеходов. Его обозначают на асфальте белыми широкими полосками, которые идут поперек дороги. Эти полоски называют «зеброй».

1. Переходить дорогу надо только по пешеходному переходу и только на зеленый свет светофора.
2. Ни в коем случае не переходить улицу на красный свет, даже если кажется, что машин поблизости нет.
3. Когда зажегся зеленый свет, сначала посмотри – все ли машины успели затормозить и остановиться. А потом только переходи улицу.
4. Не выбегай на мостовую – улицу надо переходить спокойно. И лучше это делать вместе с группой других пешеходов.
5. Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.
6. Маленьких детей при переходе улицы держат за руку.
7. Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.
8. Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.

Ответьте на вопросы:

1. Где пешеходы должны переходить улицу?
2. Как называется место, где можно переходить улицу?
3. Как нужно двигаться по пешеходному переходу?
4. На какой сигнал светофора надо переходить улицу?
5. Можно ли переходить улицу на красный свет, если рядом нет машин?

Тема: «Дорожные знаки»

По улицам и дорогам движется много машин, и переходить улицу в неположенных местах, где захочется, очень опасно. Со стороны может показаться, что на улице царит полный беспорядок: по проезжей части едут автобусы, машины. На тротуарах полно спешащих людей. Но на самом деле все движение на улице происходит по строгим правилам – правилам дорожного движения.

На улицах много разных дорожных знаков. Дорожные знаки – лучшие друзья водителей и пешеходов. Дорожные знаки рассказывают о том, какова дорога, как надо ехать, что разрешается и чего нельзя делать. Дорожные знаки должны быть заметны издали, поэтому они окрашены в яркие цвета.

Белые треугольники с красной каймой – это знаки **предупреждающие**. Они рассказывают о возможной опасности или о том, что водителю надо быть особо внимательным.

Белые или синие круги с красной каймой – это знаки **запрещающие**. Они могут запрещать движение каких-либо видов транспорта, не разрешать въезд автомобилей куда-нибудь, запрещать им стоянку.

Синие круги с белым рисунком – это знаки **предписывающие**. Они сообщают, кому и в какую сторону можно двигаться, определяют скорость.

Синие прямоугольники с различными рисунками – это **указательные** знаки и **знаки сервиса** (обслуживание машин и услуги для водителя). Они подсказывают, где можно перейти улицу, где остановка транспорта, где находится медпункт или бензоколонка.

Ответьте на вопросы:

1. Какой цвет присутствует на запрещающих знаках?
2. О чем говорят предписывающие знаки?
3. Какие знаки рассказывают о возможной опасности или о том, что водителю надо быть особо внимательным?
4. По каким знакам можно определить, где находится больница, автобусная остановка?
5. Какие знаки сервиса ты знаешь?

Тема: «Сигналы регулировщика»

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить **сотрудник ГИБДД – регулировщик**. У него в руках полосатый **жезл**, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

Регулировщик то поднимает жезл вверх, то опускает вниз, то отводит в сторону, поворачиваясь к нам лицом, спиной или боком. Посмотрим, что означают все эти движения.

1. Регулировщик повернулся к транспорту спиной или грудью – **проезд закрыт**.
2. Регулировщик поднимает жезл вверх – **«внимание!»**.
3. Регулировщик поднял жезл, сам повернулся к транспорту боком, затем взмахнул жезлом перед грудью. Машины поехали. Значит, если регулировщик стоит боком к транспорту или пешеходам, можно идти, ехать.

Ответьте на вопросы:

1. Какому сигналу светофора соответствует положение регулировщика, когда он повернулся к транспорту спиной или грудью?
2. На светофоре горит зеленый свет, а регулировщик запрещает переход. Как ты поступишь?

3. Какому сигналу светофора соответствует положение регулировщика, когда он поднимает жезл вверх?

Тема: «Если ты стал водителем»

Бывает так, что ты превращаешься из пешехода в водителя. Потому, что есть один вид транспорта, который близок и взрослым, и детям. Это – **велосипед.**

Изобрели его раньше, чем мотоцикл и автомобиль. Первые велосипеды сильно отличались от современных. Они были деревянными и больше напоминали самокат. Педалей у них не было. Ездок просто отталкивался от земли ногами, а потом поджимал их и ехал по инерции. Поэтому велосипеды называли **«беговыми машинами»**. Шин и цепной передачи тоже еще не было – все это придумали гораздо позже. Сегодня есть велосипеды на любой вкус – детские, женские, складные, дорожные, спортивные. Но правила одинаковы для всех велосипедистов:

1. По дорогам, где ездят автомобили, разрешается ездить только с 14 лет.
2. Ездить по тротуарам на велосипеде запрещено. По тротуарам разрешается ездить только малышам под присмотром взрослых.
3. Нельзя ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.
4. Перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками.
5. Если надо пересечь дорогу, сойди с велосипеда и, держа его за руль, перейди по пешеходному переходу.
6. Кататься на велосипеде лучше во дворе.
7. Перед поездкой обязательно проверь, как работает тормоз и руль, хорошо ли накачены шины. Не забудь о звуковом сигнале - звонок должен быть звонким и отчетливым.

Ответьте на вопросы:

1. Почему правила запрещают переезжать улицу на велосипеде?
2. Можно ли катать друзей на багажнике или раме?
3. Где можно ездить на велосипеде?
4. Почему нельзя ездить, на велосипеде, не держась за руль?
5. Можно ли ездить по тротуарам? Почему?
6. Во сколько лет можно ездить по дорогам на велосипеде?

Физкультурные минутки «Правила дорожного движения»

Чтоб аварий избегать. *(руки на пояс - повороты в стороны)*
Надо строго соблюдать Правила движения *(поочередное поднятие рук - вперед, вверх, развести в стороны, опустить)*
И нормы поведения.
Вы запомните, друзья.
На дороге нам нельзя
Бегать, прыгать и скакать *(прыжки на месте на двух ногах)*
И с мячом в футбол играть.
И не думайте напрасно *(ходьба на месте с высоким подниманием колен)*
Что здесь вовсе не опасно.
Изучайте понемногу, как переходить дорогу.

Дорога без разметки

Я в деревню этим летом *(руки на плечи - круговые движения вперед)*
Ездил на машине с дедом. *(руки на плечи-круговые движения назад)*
На дороге здесь порой *(прямую ногу вперед на носок поочередно)*
Нет разметки никакой.
Ну и как тогда нам быть *(прямую ногу назад поочередно)*
Как её переходить?
Если нет машин, то можно.
Только очень осторожно:
Влево-вправо посмотреть. *(руки на пояс - повороты в стороны)*
Не бежать и не лететь!
И без лишней суеты *(ходьба с высоким подниманием колен)*
Перейдешь дорогу ты!

Зебра

У асфальтовой дороги *(поочередное поднятие рук - вперед, вверх, развести в стороны, опустить)*
Возмущались носороги:
- Пешеходам нет пути!
Как дорогу перейти?
Мимо едут, вжик да вжик, *(руки на пояс - повороты в стороны)*
То такси, то грузовик,
То автобус, то маршрутка –
На дорогу выйти жутко!
Подожёл художник крот: *(ходьба на месте)*
- Нарисуем переход!
Чёрно-белая дорожка

От порожка до порожка.
Зебра ахнула: - Друзья! (*наклоны головы в стороны*)
Полосатый он, как я!
С той поры зовёт народ (*наклоны головы вперед-назад*)
«Зеброй» этот переход.

Подземный переход

Шли пешеходы по чистой дорожке: (*ходьба на месте*)
Бабушки, мамы, школьники, крошки.
И даже собаки, вороны и кошки (*прыжки на месте на двух ногах*)
Гуляли без страха по этой дорожке.
Проспект очень шумный лежал на пути. (*поочередное поднимание рук - вперед, вверх, развести в стороны, опустить*)
Машины мешали его перейти.
Машины, как галки, шумели, галдели,
И фарами яркими строго глядели.
Дорожка как хвостик щенячий вильнула (*руки на плечи - круговые движения вперед*)
И вниз по ступенькам под землю нырнула, (*руки на плечи - круговые движения назад*)
Дорожка сказала животным и людям: (*прямую ногу вперед на носок поочередно*)
- Машинам сердитым мешать мы не будем. (*прямую ногу назад на носок поочередно*)

Три друга пешехода в любое время года. (*наклоны головы в стороны*)
Красный свет — твой первый друг — (*наклоны головы вперед-назад*)
Деловито строгий. (*руки на плечи - поднять вверх*)
Если он зажётся вдруг —
Нет пути дороги.
Жёлтый свет — твой друг второй (*прямые руки развести в стороны, опустить*)
Даёт совет толковый:
Стой! Внимание утрой!
Жди сигналов новых!
Третий друг тебе мигнул (*ходьба на месте*)
Своим зелёным светом:
Проходи! Угрозы нет!
Я порукой в этом!

Светофор

Стоп, машина! (*ходьба на месте*)
Стоп, мотор!
Тормози скорей,
Шофёр!
Красный глаз (*прямые руки в стороны, вверх, опустить*)
Глядит в упор -
Это строгий
Светофор.
Вид он грозный (*руки на пояс - повороты в стороны*)
Напускает,
Дальше ехать
Не пускает.
Обождал шофёр (*ходьба на месте*)
Немножко,
Снова выглянул
В окошко.
Светофор (*повороты головы в стороны*)
На этот раз
Показал
Зелёный глаз,
Подмигнул (*наклоны головы вперед-назад*)
И говорит:
«Ехать можно,
Путь открыт! »

Вот идёт пешеход - раз, два, три.
Как он знает правила – посмотри! (*шагают на месте*)
Красный свет – дороги нет,
Стой и жди! (*останавливаются*)
Жёлтый свет горит в окошке,
Подождём ещё немножко! (*делают пружинку*)
А зелёный впереди – иди! (*снова шагают*)

Машина

Шла по улице машина,
Шла машина без бензина,
Шла машина без шофера,
Без сигнала светофора,
Шла, сама куда не зная,
Шла машина заводная.
Двигаться в заданном направлении, вращая воображаемый руль.

Машина

Завели машину: ш-ш-ш. (*Вращения руками перед грудью*)
Накачали шину: ш-ш-ш.
Улыбнулись веселей
И поехали скорей. (2 раза). (*Вращение воображаемого руля*)

Едем-едем мы домой

Едем-едем мы домой (*движения имитирующие поворот руля*)
На машине легковой
Въехали на горку: хлоп, (*руки вверх, хлопок над головой*)
Колесо спустилось: стоп. (*руки через стороны вниз, присесть*)

Стоп, машина
Стоп, машина, стоп, машина,
Стоп, машина, стоп!
Стоп, машина, стоп, машина,
Стоп, машина, стоп! (*Каждый отбивает ритм кулаком о ладонь.*
Потом все молча, без движений, в полной тишине, не шевеля губами,
повторяют про себя текст. В нужный момент дети (никто знака не
подает) должны воскликнуть хором: «Стоп!»)

Светофор

На дороге не болтай,
Ворон, кошек не считай (*поворачивают голову влево, вправо*)!
И тогда с тобой беда
Не случится никогда (*прыгают на месте, хлопают в ладоши над*
головой)!
Светофор даёт совет (*выполняют движение головой вверх, вниз, руки на*
поясе):
Красный свет — прохода нет (*идут по кругу назад*)!
На зелёный — проходи,
Нет преграды на пути (*идут по кругу вперёд*)!

Стихи для детей о правилах дорожного движения Советских и Российских поэтов

Моя улица

Здесь на посту в любое время
Стоит знакомый постовой.
Он управляет сразу всеми,
Кто перед ним на мостовой.

Никто на свете так не может
Одним движением руки
Остановить поток прохожих
И пропустить грузовики.

С. Михалков

Велосипедист

На двух колесах я качу.
Двумя педалями верчу.
За руль держусь, гляжу вперед,
Я знаю - скоро поворот.

Мне предсказал дорожный знак:
Шоссе спускается в овраг.
Качусь на холостом ходу,
У пешеходов на виду.

С. Михалков

Милиционер

В снег и дождь,
В грозу и бурю
Я на улице дежурю.
Мчатся тысячи машин
ЗИСы, ЗИМы, М-один,
Пятитонки и трамваи.
Я проезд им разрешаю.
Если руку подниму -
Нет проезда никому.

С. Маршак

Светофор

У любого перекрестка
Нас встречает светофор
И заводит очень просто
С пешеходом разговор:
Цвет зеленый - проходи!
Желтый - лучше подожди!
Если свет зажжется красный -
Значит,
Двигаться опасно!
Стой!
Пускай пройдет трамвай,
наберись терпенья.
Изучай и уважай правила движенья.

Л. Луценко

У светофора окошечка три,
При переходе на них посмотри!
Если в окошке красный горит,
«Стой на панели» - он говорит.
Если вдруг желтое вспыхнет окошко,
Должен еще подождать ты немножко.
Если в окошке зеленый горит,
Ясно, что путь пешеходу открыт.
Все светофор понимает без слов:
Он говорит языком огоньков.

С. Михалков

Безопасный островок
Есть у перекрестка
Ты его найдешь дружок,
Круглый он, в полоску.
На твоём лежит пути
В центре перехода.
И вернее не найти
Друга пешехода.

О. Коба

Зебра

Зебра в Африке живет,
Полосата очень.
Воду пьет, траву жует,
Порезвиться хочет.
А на улице у нас,
Здесь у перекрестка,
Точно зебра в самый раз -
Переход в полоску.
Свет зеленый лучик шлет,
Он тебе как мама.
Взяв за ручку, проведет
По полоскам прямо.

Н. Кончаловская

Пристают к отцу ребята:
«Подари нам самокат!»
Так пристали, что отец
Согласился, наконец.
Говорит отец двум братцам:
«Сам я с вами не пойду.
Разрешаю вам кататься
Только в парке и в саду».

На бульваре старший брат
Обновляет самокат.
Младший брат не удержался
И по улице помчался.
Он летел вперед так скоро,
Что не видел светофора.
Вот без тормоза, один,
Он попал в поток машин...

Так и есть - шалун споткнулся,
Под машину подвернулся.
Но водитель был умелый -
У мальчишки руки целы.
Жив остался в этот раз,
Слезы катятся из глаз...
Можно ездить по бульвару.
По дорожке беговой,
Но нельзя по тротуару,
И нельзя по мостовой.

С. Михалков

Скверная история

Движеньем полон город -
Бегут машины в ряд,
Цветные светофоры и день, и ночь горят.

И там, где днем трамваи
Звонят со всех сторон,
Нельзя ходить зевая,
Нельзя считать ворон.

Но кто при красном свете
Шагает напрямик?
А это мальчик Петя -
Хвастун и озорник.

Волнуются шоферы,
Во все гудки гудят,
Колеса и моторы
Остановить хотят.

Свернул водитель круто,
Вспотел как никогда:
Еще одна секунда -
Случилась бы беда.

И взрослые и дети
Едва сдержали крик:
Чуть не убит был Петя -
Хвастун и озорник...

Г. Титов

Скрылись под снегом газоны с травой,
Скользко машинам на мостовой.
Льдом затянуло русло реки,
Плюшевый Мишка встал на коньки.
Только катается не на катке:
Вышел на улицу с клюшкой в руке.
Мчатся машины невдалеке.
Трудно машинам зимой тормозить,
Шины по снегу станут скользить.
Долго ли, дети, тут до беды?!
Есть для хоккея катки и пруды.
Только ботинки с коньками надень,

Лед будет петь под ногами весь день.
А мостовая - опасный каток,
Нужно во двор возвращаться, дружок.

В. Лебедев-Кумач

Про умных зверюшек

Входит зайка чуть живой.
Где скакал? - На мостовой.
Не послушал Зайка папу -
Отдавили Зайке лапу.

На мостовой автомобили
Лисенка чуть не задавили.

На мостовую нипочем
Не надо бегать за мячом.

Кто катался без заботы,
Не глядел на красный свет,
Налетел на Бегемота,
Поломал велосипед.

Курица на улице
Едва не пропала.
Потому что курица
Ходила где попала.

Правила движения звери не знали:
Мышки-глупышки хвосты потеряли,
Хрюшки - без шляпы,
Зайки - без лапы.

Плачут звериные мамы и папы.
Филина вызвали: «Милый учитель!
Вы наших деток ходить научите!»

Филин очки роговые поправил,
Выучил всех выполнению правил.
Правила знаешь - ходи себе смело,
Будут и лапки и хвостики целы!

Радостны дети: и Мышка и Зайка.
Правила эти и ты почитай-ка!

Н. Сорокин

Там, где шумный перекресток,
Где машин не сосчитать,
Перейти не так уж просто,
Если правила не знать.

Пусть запомнят твердо дети:
Верно, поступает тот,
Кто лишь при зеленом свете
Через улицу идет!

Ю. Яковлев

Делаем ребятам
Предостережение:
Выучите срочно
ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ,
Чтоб не волновались
Каждый день родители,
Чтоб спокойно мчались
Улицей водители!

С. Михалков

Это всем должно быть ясно!
Даже тем, кто ходит в ясли
Всем, кто в городе живет:

Переходы не рискованны
Только там, где нарисованы
Шашек белые квадраты
И на стрелке «Переход».

С. Яковлев

Читает книжку глупый слон
На самой мостовой,
И невдомек ему, что он
Рискует головой.

Нужно слушаться без спора
Указаний светофора:

Нужно правила движения
Выполнять без возражения.

Бездельник - светофор

В лесу, где все без правил
Ходили до сих пор,
Однажды появился
Дорожный светофор.
Откуда-то с дороги
Принёс его Медведь.
И звери прибежали
На технику смотреть.

И первым начал Ёжик:
– Какая ерунда!
Нужны для светофора
И ток, и провода.
А если он не будет
Как следует гореть,
То нам на эту штуку
Не стоит и смотреть!

– Я с Ёжиком согласен! –
Сказал, зевая Волк. –
– А если б он работал,
Какой в нём был бы толк?
Когда гоню я зайца,
Мне просто смысла нет
Бежать на свет зелёный,
Стоять на красный свет!

– И я, – сказал Зайчишка, –
Когда уже бегу,
Следить за светофором,
Простите, не могу!

– У нас, – Лиса сказала, –
Порядки здесь свои,
И нам на перекрёстке
Не нужен пост ГАИ!

– Мне тоже он не нужен! –
Сказал из норки Крот, –
Я сам себе пророю

Подземный переход!

Услышав под собою
Разумные слова,
– Я вообще летаю! –
Прогоукала Сова. –
И мне совсем не нужно
На красный свет глядеть,
Когда я перекрёсток
Могу перелететь.

Осталось всё, как было.
Шумит дремучий бор.
Качается на ёлке
Бездельник-светофор...

Но мы с тобой не зайцы,
Не волки и кроты –
Хожу я на работу,
И в школу ходишь ты.
А мимо мчат машины,
Стальные муравьи.
И нам на перекрёстках
Нужны посты ГАИ!
Они нам помогают,
Нас учат с малых лет
Шагать на свет зелёный,
Стоять на красный свет.

Светофор

Есть у нас дружок хороший
С великаном добрым схожий!
Знай: три глаза у него –
Не боятся никого.
Утром, днём, в ночную тьму
Все горят по одному.
И у каждого – свой цвет,
Чтоб в пути нам дать совет.
Если жёлтый свет горит –
Приготовиться велит,
На зеленый нам – идти,
Всем счастливого пути!
А зажжётся красный, вдруг
Подожди немного, друг!

Торопыгой вредно быть,
Надо жизнью дорожить!
Друг зовётся «светофор»,
Бессловесный разговор
Он давно с людьми ведёт,
Никогда не подведёт.
Его мы слушаться должны –
И нам дороги не страшны!!!

Переход

У полоски перехода
На обочине дороги,
Зверь трёхглазый, одноногий,
Неизвестной нам породы,
Разноцветными глазами
Разговаривает с нами.

КРАСНЫЙ глаз
Глядит на нас.
– **СТОП!** –
Гласит его приказ.

ЖЁЛТЫЙ глаз
Глядит на нас:
– **ОСТОРОЖНО!**

А **ЗЕЛЁНЫЙ** глаз –
Для нас:
– **МОЖНО!**
Так ведёт свой разговор
Молчаливый **СВЕТОФОР**.

Светофор

Он легко, без напряженья
(Только глазом подмигнёт),
Регулирует движенье
Тех, кто едет и идёт!

Светофор зажётся красным,
И пошёл поток машин,
Значит, станет путь опасным!
На дорогу не спеши!

На машины, на дорогу
Повнимательней гляди!
И постой ещё немного:
Будет жёлтый впереди.

Ну а после загорится,
Как трава, зелёный, свет!
Нужно снова убедиться,
Что машины рядом нет.

Осмотри дорогу слева,
Следом справа посмотри.
И, идя по «зебре» смело,
Светофор благодари!

Строгий светофор

Светофор сказал нам строго:
— Осторожно, здесь дорога!
Не играйте, не шалите,
Просто стойте и смотрите!
Наверху зажегся красный:
Красный свет — всегда опасный!
Едут трактор и трамвай,
Эй, водитель не зевай!
Белой зеброй — переходы:
Ждут спокойно пешеходы.
Светофор сказал нам ясно —
Красный свет — идти опасно!
Светофор нам подмигнул,
Желтым глазом он моргнул.
Желтый свет и красный свет:
Все равно дороги нет!
Светофор стоит на страже,
По ночам не спит он даже.

Сигналы светофора

Цвет зеленый –
Проходи!
Желтый –
Малость погоди.
Ну, а если красный –
Стой!
Проход опасный!

Три чудесных света

Чтоб тебе помочь
Путь пройти опасный,
Горим и день и ночь —
Зеленый, желтый, красный.
Наш домик — светофор.
Мы три родные брата,
Мы светим с давних пор
В дороге всем ребятам.
Мы три чудесных света,
Ты часто видишь нас,
Но нашего совета
Не слушаешь подчас.
Самый строгий — красный свет.
Если он горит,
Стоп! Дороги дальше нет,
Путь для всех закрыт!
Чтоб спокойно перешел ты,
Слушай наш совет:
— Жди! Увидишь скоро желтый
В середине свет!
А за ним зеленый свет
Вспыхнет впереди.
Скажет он:
— Препятствий нет,
Смело в путь иди!
Будешь слушаться без спора
Указаний светофора,
Домой и в школу попадешь,
Конечно, очень скоро.

А. Северный

Светофор - регулировщик

Стоп, машина!
Стоп, мотор!
Тормози скорей,
Шофер!
Красный глаз:
Глядит в упор —
Это строгий Светофор.
Вид он грозный
Напускает,
Ехать дальше

Не пускает.
Обождал шофер
Немножко,
Снова выглянул
В окошко.
Светофор
На этот раз
Показал Зеленый глаз,
Подмигнул
И говорит:
«Ехать можно,
Путь открыт!»

Два гномика

У дороги в домике
Без сада и крылечка
Проживают гномики,
Два славных человечка:
Не играют в домино,
В салки или прятки,
А весь день глядят в окно:
Все ли там в порядке?

Гном зеленый говорит:
— Все спокойно. Путь открыт!
Если вышел красный —
Значит, путь опасный!
И днем, и ночью темною
Окошки в нем не гаснут:
Вот вышел гном зеленый,
Вот появился красный.
У человечков важная
И сложная работа —
Неосторожным гражданам
Мигнуть у перехода!

Наш друг - светофор

Красный, желтый и зеленый,
Он на всех глядит в упор.
Перекресток оживленный,
Неспокоен светофор.

Старики идут и дети

— Не бегут и не спешат.
Светофор для всех на свете
Настоящий друг и брат.

По сигналу светофора
Через улицу идем.
И кивают нам шоферы:
«Проходите, подождем».

На красный свет — дороги нет,
На желтый — подожди.
Когда горит зеленый свет,
Счастливого пути!

Три друга

Три друга пешехода в любое время года.
Красный свет — твой первый друг —
Деловито строгий.
Если он зажётся вдруг —
Нет пути дороги.

Жёлтый свет — твой друг второй
Даёт совет толковый:
Стой! Внимание утрой!
Жди сигналов новых!

Третий друг тебе мигнул
Своим зелёным светом:
Проходи! Угрозы нет!
Я порукой в этом!

При переходе площадей,
Проспектов и дорог
Советы этих трёх друзей
Все выполняйте в срок.

Регулировщик

Известно, что волшебника
Встретить нам не просто.
А я с ним познакомился
На нашем перекрестке.

Он полосатой палочкой

Взмахивает ловко.
И тормозят водители,
Все знают – остановка!

Взмахнул еще раз палочкой,
И зашуршали шины.
Опять пришли в движение
Разные машины.

Трамваи и троллейбусы,
Фургоны, самосвалы
Поедут в ту лишь сторону,
Куда им показал он.

И сразу остановятся,
Чтоб пропустить мгновенно
К кому-то «помощь скорую»
С тревожною сиреной.

А вот машина красная,
И лестница над нею –
Торопится к пожару
Проехать поскорее.

Волшебник вновь поможет –
Дорогу ей откроет,
Чтоб дом спасти успели
Пожарники-герои.

Пусть светофор мигает,
Волшебник наш главнее,
Машины направляет
Палочкой своею.

Так кто же он? – ответьте.
Здесь вовсе нет секрета,
Ведь знают даже дети:
Регулировщик это!

Автоинспектор

Он главный на дороге.
Он важный, как директор.
И смотри взглядом строгим
На всех автоинспектор.

Чтоб правила движения
Шоферы соблюдали,
Стоит он днем и ночью
У края магистрали.

Машины непослушные
Он в ровный ряд построит,
И знают нарушители,
Что спорить с ним не стоит.

Следит он за порядком
Обгона, поворота.
Сигналы светофора
Не пропусти ли кто-то?

Он лихача накажет,
Чтоб ездил тот потише,
Не подвергал опасности
Девчонок и мальчишек.

А если вдруг по рации
Получит сообщение,
То сразу за бандитами
Помчит без промедленья.

И их, рискуя жизнью,
Он задержать поможет.
В обязанность инспектора
Погоня входит тоже.
Ремнём не пристегнулись?
А он уже на страже:
Выпишет квитанцию
И штраф возьмёт сейчас же.

Ошибки не допустит
Ни разу в протоколе.
Хочешь так работать?
Учись получше в школе.

Пешеход

Отгадайте, кто идет?
Ну конечно, пешеход!
Пешеходом станет каждый,

Кто пешком пойдет в поход.
Пешеходная дорожка
От машин его спасет,
Ведь ходить по той дорожке
Может только пешеход!
Я иду по тротуару,
Здесь машинам нет пути!
Ну а знаки мне расскажут,
Где дорогу перейти.

Шагая осторожно

Движеньем полон город:
Бегут машины в ряд,
Цветные светофоры
И день, и ночь горят.
Шагая осторожно,
За улицей следи
И только там, где можно,
Ее переходи!
И там, где днем трамваи
Спешат со всех сторон,
Нельзя ходить зевая!
Нельзя считать ворон!
Шагая осторожно,
За улицей следи
И только там, где можно,
Ее переходи!

Переходы

Пешеход, пешеход,
Помни ты про переход!
Глубокий подземный,
Как зебра, наземный.
Знай, что только переход
От машин тебя спасет!

Знакомые полоски

Всем знакомые полоски
Знают дети, знает взрослый.
На ту сторону ведет
Пешеходный переход.

Лево - право

Дорога не тропинка,
Дорога не канава,
Сперва смотри налево,
Потом смотри направо:
Налево гляди,
И направо гляди,
И если машин не увидишь, —
Иди!

Как правильно переходить дорогу

Дорогу так перехожу:
Сначала влево погляжу
И, если нет машины,
Иду до середины.
Потом смотрю внимательно
Направо обязательно
И, если нет движения,
Шагаю без сомнения!

Правила движения

Везде и всюду правила,
Их надо знать всегда.
Без них не выйдут в плаванье
Из гавани суда.
Выходят в рейс по правилам
Полярник и пилот.
Свои имеют правила
Шофер и пешеход.

По городу, по улице
Не ходят просто так.
Когда не знаешь правила,
Легко попасть впросак.
Все время будь внимательным
И помни наперед:
Свои имеют правила
Шофер и пешеход.

Знает каждый гражданин,
Что в любое время года
Мостовая – для машин,
Тротуар – для пешехода!

Нельзя играть на мостовой!
Ведь ты рискуешь головой!
На мостовой – не играть, не кататься,
Если хотите здоровым остаться!

Дорожная таблица умножения

Правил дорожных на свете немало,
Все бы их выучить вам не мешало.
Но основное из правил движенья
Знать как таблицу должны умноженья!

Если хочешь живым и здоровым остаться, –
На мостовой не играть, не кататься!

Футбол – хорошая игра
На стадионе, детвора.
Хоккей – игра на льду зимой.
Но не играй на мостовой!

Цеплять крючком машины борт –
Опасный и ненужный спорт.
Щади здоровье, жизнь щади
И за движением следи.

И проспекты, и бульвары,
Всюду улицы шумны.
Проходи по тротуару
Только с правой стороны.
Тут шалить, мешать народу
Запрещается!
Быть примерным пешеходом
Разрешается!

Экзамен важного значенья
Держи по правилам движенья.

Юные граждане Тани и Пети,
Твердо запомните правила эти.
Где улицу надо тебе перейти,
О правиле помни простом:
С вниманьем налево сперва посмотри,
Направо взгляни потом.

Светофорчики

Светофор – дирижер,
Он любой решает спор.
Ярко день и ночь горит,
Всем понятно говорит:
Через пере-перекресток
Перейти легко и просто,
Только надо твердо знать:
На зеленый свет шагать.

Предупреждающие знаки

Треугольник в красном обрамлении
Нас всегда с тобой ПРЕДУПРЕДИТ.
За рулем поможет не везенье -
Нужно знать, что знак нам говорит.

Вот дымит на знаке тепловозик.
Оглянись, шофер, по сторонам:
Переезд здесь. Может, близко поезд.
Главное, отсутствует шлагбаум.

Вот дорога влево повернула -
Впереди опасный поворот.
За машиной колея вильнула -
Значит, на дороге скользкий лед.

Этот треугольник черно-белый.
Цифра 10. Что за знак такой?
Не рискуй, хоть даже ты и смелый.
Впереди, водитель, спуск крутой.

Вот рабочий трудится упорно -
Скорость сбавь и осторожен будь.
Здесь идут ремонтные работы.
Может быть, совсем закрыли путь.

Ты запомни, взрослый и дошкольник,
Этот знак всегда предупредит.
Если видишь красный треугольник,
Значит, что-то ждет нас впереди.

Л. Самашова

Запрещающие знаки

Вот сигналы круглые, как солнце,
Окаймляет красный ободок,
В середине белое оконце.
Каждый знак – водителю урок.

Эти знаки что-то ЗАПРЕЩАЮТ.
Красным светом светофор горит.
Линия фигуру закрывает,
Это значит, что проход закрыт!

Мотоцикл черный в белом круге,
А в другом, смотри, велосипед.
Не катайся здесь, мальчишка, с другом.
Поверни во избежание бед!

Этот круг привлек нас белизною.
Чистый-чистый, ничего в нем нет.
Спросите, детишки, что такое?
Для всего движения запрет!

Белая полоска в красном круге -
Это въезд. Но здесь он запрещен.
Пять запретов учим не от скуки -
Каждый детям должен быть знаком.

Л. Самашова

Предписывающие знаки

Предписывают знаки, что нам делать,
Где можно ехать и куда идти.
Круг голубой, а ободочек белый.
Пожалуйста, внимание обрати.

На первом изображена машина,
Вернее, легковой автомобиль.
Здесь легковым движение разрешили.
Водители, счастливого пути!

Вот голубое круглое окошко -
Езжай смелее, велосипедист!
Зовет велосипедная дорожка.
Обязан дать дорогу машинист.

А здесь дорожка, но для пешеходов

Всем в городе внимание, почет.
Шагает на учебу и работу
По тротуарам городской народ.

Л. Самашова

Информационные, указательные знаки

Указательные знаки
Информацию дают.
Вот на голубых квадратах
Люди вниз и вверх идут.

Это значит, под землю
Есть подземный переход.
Он избавит нас с тобою
От машин и от дорог.

Переход для пешехода
Зеброй по земле бежит.
Если свет горит зеленый,
Значит, путь по ней открыт.

Л. Самашова

Знаки сервиса

По трассе мчатся разные машины.
Бывает, долго едем мы в пути.
Качаются зеленые вершины,
Деревни пробегают и мосты.

Где отдохнуть и где остановиться?
Где пообедать, переночевать?
К кому в дороге можно обратиться,
Если начнешь ты вдруг заболеть?

Для этого особые есть знаки.
Внимательно в дороге приглядишься:
Вот нож и вилка, а вон там палатки.
Настигла ночь – скорей остановись.

Склонилась ель. Под нею табуретка -
Водители с дороги отдохнут.
А вот на фоне белом красный крестик -
Поблизости есть медицинский пункт.

Все ЗНАКИ СЕРВИСА на отдых приглашают,
Заботятся в дороге о тебе.
Тот, кто язык дорог и улиц знает,
Надеюсь, не окажется в беде.

Л. Самашова

Дидактические игры по правилам дорожного движения

Игра «Теремок»

Цель: Учить детей различать дорожные знаки, знать их назначение для пешехода, водителей автотранспорта и велосипедистов. Воспитывать внимание, ориентировку в пространстве.

Материал: Сказочный домик «Теремок» с вырезанным окошком, картонная полоска с изображенными на ней дорожными знаками. (Предупреждающие знаки: железнодорожный переезд, дети, пешеходный переход, опасный поворот. Предписывающие знаки: прямо, направо, налево, круговое движение, пешеходная дорожка. Информационные знаки и знаки особых предписаний: место стоянки, пешеходный переход, телефон.)

Ход игры

Полоску перемещают (сверху вниз или слева направо, в окошке поочередно появляются дорожные знаки). Дети называют знаки, объясняют их назначение.

Игра «Автошкола»

Цель: Закреплять знания детей о том, как следует переходить улицу; о назначении светофора, регулировщика и дорожных знаков. Упражнять в ориентировке в пространстве и во времени; воспитывать смелость, находчивость, умение помогать товарищу.

Материал: Двойной лист картона: на левом листе наклеены картинки с изображением различных дорожных ситуаций, на правом листе написаны правила.

Ход игры

Дети рассматривают картинки с изображением различных дорожных ситуаций.

Ребята должны объяснить изображенную на картинке ситуацию, оценить поведение пешеходов, детей у светофора, необходимость нужного дорожного знака.

Игра «Узнай знак»

Цель: Закрепление знаний детей о дорожных знаках.

Материал: 2 картонных диска, соединённых в центре винтом. На нижнем круге вдоль края приклеены обозначения дорожных знаков. На внешнем круге у края вырезается окошко по размеру чуть больше дорожных знаков. Вращая диск, ребенок находит нужный знак.

Ход игры

Детям показывают картинку, изображающую ситуацию на дороге. Они должны найти дорожный знак, который здесь необходимо поставить.

Игра «На островке»

Цель: Закреплять знания детей о том, как следует обходить разные виды транспорта. Знакомить с наиболее типичными дорожно-транспортными ситуациями и соответствующими правилами поведения пешеходов.

Материал: Картинки, изображающие различные ситуации с участием пешеходов, дорожные знаки, светофор.

Ход игры

Дети должны рассмотреть и объяснить изображенную на картинке ситуацию, оценить поведение пешеходов, пассажиров, водителей; объяснить необходимость установки нужного дорожного знака.

Перечень электронных образовательных ресурсов для занятий по правилам дорожного движения в дошкольных образовательных организациях

- 1) Сайт по дорожной безопасности <http://deti.gibdd.ru>
- 2) Подборка презентаций с указанием возраста, на который ориентирован материал
http://sadik.snovicy.ru/blog/ehor_po_obucheniju_detej_pdd/2015-01-13-7
- 3) «Добрая Дорога Детства».
Главная цель публикаций в газете – способствовать уменьшению детского дорожно-транспортного травматизма, уберечь ребенка от ДТП, сохранить его жизнь и здоровье <http://www.dddgazeta.ru>
- 4) Видеоролики, социальная реклама по дорожной безопасности
<http://www.dddgazeta.ru/gallery/video>
- 5) Оформление информационного уголка безопасности дорожного движения в ДОУ <http://www.resobr.ru/materials/48/5145>
- 6) Учебное оборудование по ПДД для детских садов
<http://www.zarnitza.ru/katalog-tovarov/>
- 7) Детская безопасность <http://www.gibdd.ru/about/social/children-safety>
- 8) Безопасность пешехода
<http://www.gibdd.ru/about/social/pravo-peshehoda>
- 9) Безопасность пассажира <http://www.gibdd.ru/about/social/remni>
- 10) Мультфильмы, компьютерные игры о правилах дорожного движения для детей
<http://nsportal.ru/detskiy-sad/raznoe/2014/03/05/multfilmykompyuternye-igry-o-pravilakh-dorozhnogo-dvizheniya>
- 11) Мультфильмы по ПДД <http://luko-morie.ru/multfilmyi/detskie>

